

### **3.2.2 Meldungen**

#### *Ergänzung*

Die für die betrieblichen Sicherheitsmassnahmen notwendigen Meldungen sind mit der Bestellung zu beantragen.

### **3.2.3 Betriebliche Einschränkungen**

#### *Ergänzung*

Die für die betrieblichen Sicherheitsmassnahmen notwendigen betrieblichen Einschränkungen sind mit der Bestellung zu beantragen.

### **3.2.5 Beantragen der betrieblichen Sicherheitsmassnahmen**

#### *Ersatz*

Geplante betriebliche Sicherheitsmassnahmen sind im Voraus schriftlich bei der Betriebsabteilung zu beantragen.

Nicht planbare kurzfristige Anträge können ausnahmsweise auch direkt an den zuständigen Fahrdienstleiter gestellt werden.

Das Ende einer Sperrung ist so festzulegen, dass das betreffende Gleis mindestens 5 Minuten vor der folgenden Fahrt fahrbar gemeldet werden kann.

### **3.2.6 Beantragen von Fahrleitungsschaltungen**

#### *Ergänzung*

Geplante Ausschaltungen der Fahrleitung sind im Voraus schriftlich bei der Betriebsabteilung zu beantragen.

### **3.4.1 Grundsatz**

#### *Ergänzung*

Ist ein Nachbarbahnhof/Fernsteuerzentrum mitbetroffen, ist dessen Fahrdienstleiter zu beauftragen, die betrieblichen Einschränkungen ebenfalls umzusetzen. Die Umsetzung ist dem auftraggebenden Fahrdienstleiter zu bestätigen.

### **3.4.6 Verlangen der Sperrung**

*Ergänzung*

Bei unbesetztem Bahnhof/Fernsteuerzentrum ist eine Sperrung gemäss Anh. AB FDV schriftlich bei der Betriebsabteilung zu bestellen.

Die Einführung und Sicherung der Sperrung wird mit Z geregelt.

### **3.4.9 Decken**

*Ergänzung*

In den weiteren Fällen wird das Decken mit Anordnung festgelegt.

### **3.6.2 Aufgaben des Sicherheitschefs**

#### *Ergänzung*

Der Sicherheitschef kann einen Stellvertreter bestimmen, welcher mindestens eine Basisausbildung gemäss R RTE 20100 absolviert haben muss.